

SOCIETÀ ITALIANA DEGLI STORICI DELL'ECONOMIA
IN COLLABORAZIONE CON
ISTITUTO INTERNAZIONALE DI STORIA ECONOMICA "F. DATINI" – PRATO

TRA VECCHI E NUOVI EQUILIBRI
DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI IN ITALIA
IN ETÀ MODERNA E CONTEMPORANEA

A CURA DI IGINIA LOPANE
CON LA COLLABORAZIONE DI E. RITROVATO



*Atti provvisori del quinto Convegno Nazionale S I S E
Torino 12-13 novembre 2004*

ISTITUTO INTERNAZIONALE DI STORIA ECONOMICA "F. DATINI"
PRATO – 2006

SOCIETÀ ITALIANA DEGLI STORICI DELL'ECONOMIA
IN COLLABORAZIONE CON
ISTITUTO INTERNAZIONALE DI STORIA ECONOMICA "F. DATINI" – PRATO

TRA VECCHI E NUOVI EQUILIBRI
DOMANDA E OFFERTA DI SERVIZI IN ITALIA
IN ETÀ MODERNA E CONTEMPORANEA

A CURA DI IGINIA LOPANE
CON LA COLLABORAZIONE DI E. RITROVATO

*Atti provvisori del quinto Convegno Nazionale S I S E
Torino 12-13 novembre 2004*

Avvertenza

Il contenuto è tratto dal cd-rom avente questo frontespizio e, salvo la diversa paginazione, è identico al seguente volume a stampa:

Società Italiana degli Storici dell'Economia, *Tra vecchi e nuovi equilibri domanda e offerta di servizi in Italia in età moderna e contemporanea. Atti del quinto Convegno nazionale, Torino, 12-13 novembre 2004*, a cura di Iginia Lopane - Ezio Ritrovato, Bari, Cacucci Editore, 2007

ISTITUTO INTERNAZIONALE DI STORIA ECONOMICA "F. DATINI"
PRATO –2006

INDICE

Antonio Di Vittorio	<i>Presentazione</i>	pag.	3
----------------------------	----------------------	------	---

PARTE I COMMERCIO

Andrea Bonoldi	<i>Commercio e credito tra Italia e Germania: Bolzano e le sue fiere tra XIII e XIX secolo</i>	pag.	7
Valdo D'Arienzo	<i>La fiera come servizio al commercio: la Fiera di Salerno in età moderna</i>	»	23
Alessandra Bulgarelli Lukacs	<i>Al servizio del consumatore: circuiti di distribuzione in Abruzzo tra botteghe, mercati e fiere (secoli XV-XIX)</i>	»	35
Maria Gabriella Rienzo	<i>Istituzioni intermedie e sistema locale provinciale: il caso della Fiera di Foggia</i>	»	51
Patrizia Battilani	<i>Evoluzione del commercio e sviluppo economico: il caso italiano nel secondo dopoguerra</i>	»	59

PARTE II PUBLIC UTILITIES

Andrea Zanini	<i>“Perché la città sia ben provveduta d'acque”. Momenti di crisi e strategie di gestione delle risorse idriche (Genova, secoli XVI-XVII)</i>	pag.	75
Paolo Tedeschi	<i>Aspetti della gestione delle opere idrauliche nel Bresciano nell'età della Restaurazione</i>	»	91
Valerio Varini	<i>Governo municipale e public utilities in Lombardia tra Otto e Novecento.</i>	»	111
Giuseppe Moricola	<i>Servizi, enti locali e capitali privati a Napoli in età liberale</i>	»	137
Giovanni Gregorini	<i>La luce nelle vie. Trasformazioni e sviluppo del servizio di illuminazione pubblica a Brescia nel primo Ottocento</i>	»	149
Andrea Giuntini	<i>Il servizio postale in Italia dall'istituzione del Ministero alla seconda guerra mondiale fra arretratezza e modernità (1889-1945)</i>	»	165
Paola Nardone	<i>Il servizio telefonico pubblico in Italia e il caso della provincia di Chieti</i>	»	199
Simone Fari	<i>Il servizio telegrafico italiano dall'Unità al Novecento</i>	»	217
Stefano Magagnoli	<i>Una ricetta efficace per lo sviluppo regionale: beni pubblici, coordinamento e redistribuzione in Emilia Romagna nel secondo dopoguerra</i>	»	233
Giovanni Favero	<i>I servizi statistici ufficiali in Italia dall'Unità alla Repubblica: strategie di organizzazione interna e pertinenza dell'informazione prodotta</i>	»	257

PARTE III

CREDITO

Marina Romani	<i>La “filiera dell’usura”: feneratores, mercanti e sensali ebrei nell’Italia centro settentrionale tra Basso Medioevo e prima Età Moderna</i>	pag. 273
Francesco Colzi	<i>Domanda e offerta di servizi finanziari nello Stato pontificio in età moderna. Il ruolo del debito pubblico</i>	» 287
Mauro Carboni	<i>Il servizio del debito pubblico a Bologna in età moderna</i>	» 303
Donatella Strangio	<i>Dai monti comunitativi ai monti camerali. Un servizio finanziario per la città di Roma tra età moderna e contemporanea</i>	» 319
Gaetano Sabatini	<i>Sistema economico agro-pastorale, ferrovie e credito: l’Abruzzo interno tra Otto e Novecento</i>	» 333
Isabella Frescura	<i>Credito cooperativo e sviluppo economico-sociale in Sicilia dalle origini al fascismo</i>	» 351
Lucio Avagliano	<i>La democratizzazione del credito dagli anni trenta al secondo dopoguerra</i>	» 363
Silvana Cassar	<i>L’attività creditizia in Sicilia, nell’ottica della politica fascista</i>	» 369
Frediano Bof	<i>Servizi bancari e credito cooperativo: l’Ente fascista di zona di Udine e le Casse rurali ed artigiane del Friuli (1938-43)</i>	» 383

PARTE IV

SERVIZI PER LE IMPRESE

Michelangelo Vasta	<i>La grande impresa italiana dei servizi nel XX secolo</i>	pag. 403
Renato Giannetti	<i>I servizi e lo sviluppo industriale italiano nell’ “Età dell’oro” (1950-1971)</i>	» 419
Gian Luca Podestà	<i>I servizi in Africa Orientale Italiana (1936-1939)</i>	» 435
Ezio Ritrovato	<i>Un servizio istituzionale al commercio estero: la Camera di Commercio Italo-Orientale in Bari fra le due guerre</i>	» 447
Elisabetta Merlo	<i>Industria della moda e mercato dei servizi tra innovazione e modernizzazione: il caso GFT (1950-1970)</i>	» 457
Francesco Dandolo	<i>Le associazioni industriali al servizio degli imprenditori. Le vicende dell’Unione regionale industriale</i>	» 469
Pia Toscano	<i>Il terziario avanzato a Roma nel secondo dopoguerra: le dinamiche di una crescita sostenuta</i>	» 487
Mario Taccolini	<i>Istruzione e sviluppo: il contributo della formazione tecnica e professionale alla crescita economica dell’Italia tra Ottocento e Novecento. Una prospettiva diacronica</i>	» 499

PARTE V

APPROVVIGIONAMENTI

Mario Rizzo	<i>“Rivoluzione dei consumi”, “state-building” e “rivoluzione militare”. La domanda e l’offerta di servizi strategici nella Lombardia spagnola, 1535-1659</i>	pag. 515
Giulio Fenicia	<i>Un servizio istituzionale per la città di Napoli: l’approvvigionamento annonario negli anni ’70 del XVI secolo</i>	» 547
Renzo P. Corritore	<i>La costituzione di scorte granarie pubbliche e la politica economica degli stati in età pre-industriale</i>	» 561

Alberto Grandi	<i>Corporazioni e servizi alle attività produttive. La lavorazione del grasso e delle pelli a Bologna in età moderna</i>	pag. 578
-----------------------	--	----------

PARTE VI

TURISMO

Maria Cavalcanti	Luisa <i>L'Italia "Paese noioso": i problemi dell'offerta alberghiera fra XIX e XX secolo</i>	pag. 599
Sergio Onger,	<i>L'industria termale nella Lombardia orientale fra Ottocento e primo Novecento</i>	» 621
Marco Teodori	<i>La politica economica dell'accoglienza. La legislazione turistico-alberghiera in Italia tra le due guerre</i>	» 637
Claudio Bermond	<i>Sestrières 1930 – 1990. Una "villanova" contemporanea per gli sport invernali</i>	» 655
Valeria Pinchera	<i>La domanda d'arte in Italia in età moderna. Nuovi equilibri economici e sociali</i>	» 671

PARTE VII

TRASPORTI

David Celetti	<i>Il servizio di trasporto della canapa da Montagnana all'Arsenale di Venezia in Età Moderna</i>	pag. 691
Francesco D'Esposito	<i>Un servizio offerto dalla popolazione della Penisola sorrentina: i trasporti marittimi nel golfo di Napoli per l'approvvigionamento della Capitale all'inizio dell'età moderna</i>	» 709
Luca Mocarrelli	<i>Braccia al servizio dell'economia: i facchini nella Milano del Settecento</i>	» 731
Maria Luisa Piccinno	<i>Il servizio di trasporto pubblico urbano a Genova tra Sette e Ottocento: i facchini da portantina</i>	» 747
Giovanna M. Carusotto	<i>Innovazione e modernizzazione nel settore dei trasporti pubblici. Catania tra '800 e '900</i>	» 769
Andrea Locatelli	<i>Il servizio di trasporto urbano nella Bergamo del Novecento. Il caso ATB</i>	» 787